

HexaFlex-Blue

BLUE-Line

by SGF/MMB

The Newest Marine Coupling Technology



HexaFlex-Blue Couplings

For a smooth marine driveline

- Mounts on the output side between the gearbox and shaft
- Reduces vibrations and resonance in the hull
- Centred design with strengthened shear support
- Extends the life of surrounding driveline components
- Standard solutions available for ZF, YANMAR and VOLVO gearboxes
- Special flange geometries and customized solutions available on request

Advantages:

- Transfer of high torque with a small coupling size
- No additional adapters necessary
- Eliminates axial, angular and radial misalignments
- Special fabric design of the coupling ensures axial separation of the propeller shaft from the gearbox
- Customized hole patterns for the gearbox flange connection at no extra charge
- Easy fitting and removal without moving the gearbox or propeller shaft
- Easy bolted attachment of the propeller shaft with optional extra anti-twist device
- Flange and shaft connections made of stainless steel
- Also ideally suitable for aluminium hulls
- Maintenance-free and very durable, of course

Contact:

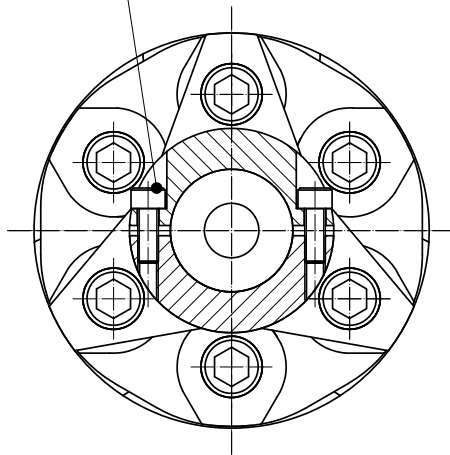
SGF GmbH & Co. KG

Graslitzer Str. · 84478 Waldkraiburg · Germany
Tel. +49 8638 605-0 · Fax +49 8638 605-111
vertrieb-tec@sgf.de · www.sgf.de

Maschinenfabrik Mönninghoff GmbH & Co. KG

Bessemerstr. 100 · 44793 Bochum · Germany
Tel. +49 234 3335-0 · Fax +49 234 3335-200
sales@moenninghoff.de · www.moenninghoff.de

M6x20 - 10.9 ISO4762
 $T_A = 14 \text{ Nm}$ (trocken/ not greased)

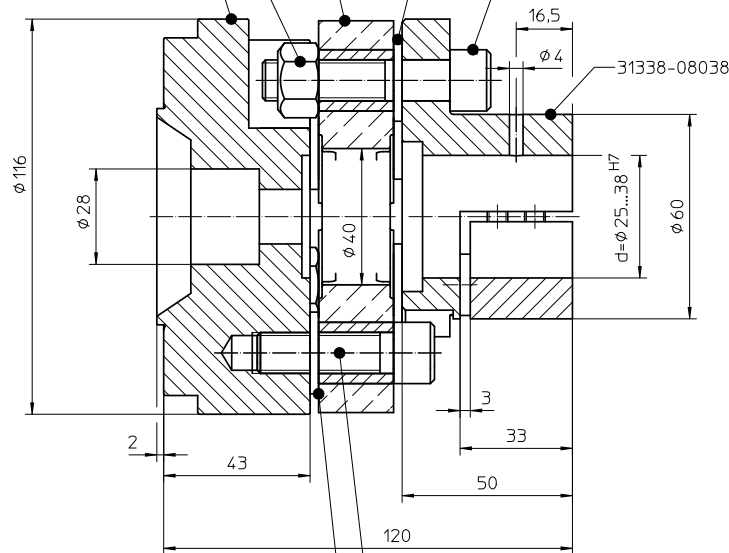


A - A

31338-08039 (GA000-013)

Stover-Mutter M12

31338-08040



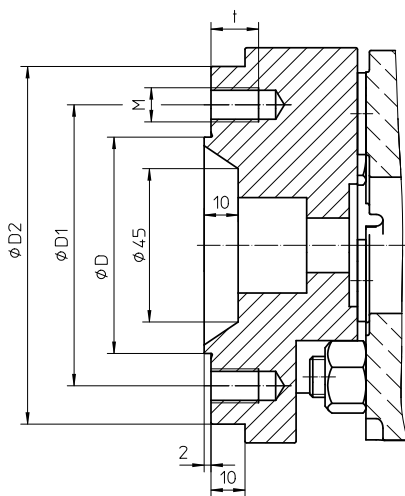
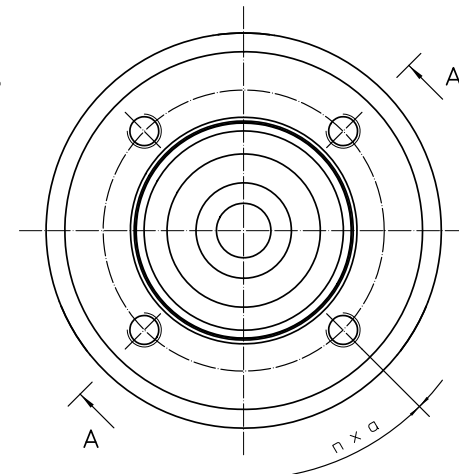
13 ISO7089

M12x55-10.9 ISO4762
 $T_A = 85 \text{ Nm}$

31338-08038

M12x40 - 10.9 ISO4762
 $T_A = 85 \text{ Nm}$
 mit Loctite 243 gesichert

13 ISO7089



Kupplungsdrehmoment $T_k = 260 \text{ Nm}$
 Das Drehmoment ist abhängig vom Bohrungsdurchmesser 'd' der Klemmnabe, siehe Kennlinie.

Drehzahl $n_{\text{max.}} = 6500 \text{ 1/min}$
 Beugewinkel $= 3^\circ$

Trägheitsmoment $I = 0,00627 \text{ kg m}^2$
 Gewicht $m = 4,13 \text{ kg}$

Flanschnaben aus 1.4021, Schrauben und Scheiben korrosionsbeständig beschichtet.

Einbauanweisung nach T24.0102 beachten!

Torque of clutch $T_k = 260 \text{ Nm}$
 The torque depends on the bore diameter 'd' of the clamping hub. See characteristic curve.

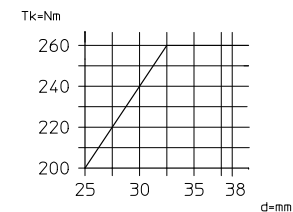
speed $n_{\text{max.}} = 6500 \text{ 1/min}$
 bending angle $= 3^\circ$

Inertia $I = 0,00637 \text{ kg m}^2$
 weight $m = 4,13 \text{ kg}$

Flanged hub out of 1.4021. Screws and discs with corrosion-resistant coating.

Follow mounting instruction T24.0102!

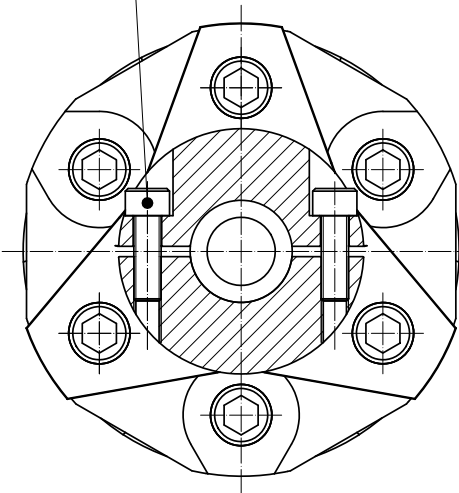
Drehmomente/ torque



D	D1	D2	M	t	n x a	Getriebe/ gear box
63.5	82.5	105	M10	14	4 x 90°	ZF 25 A

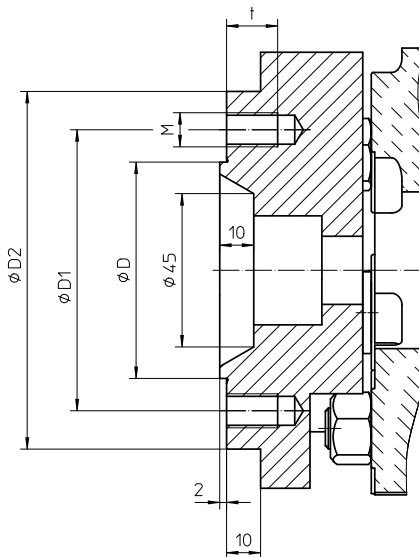
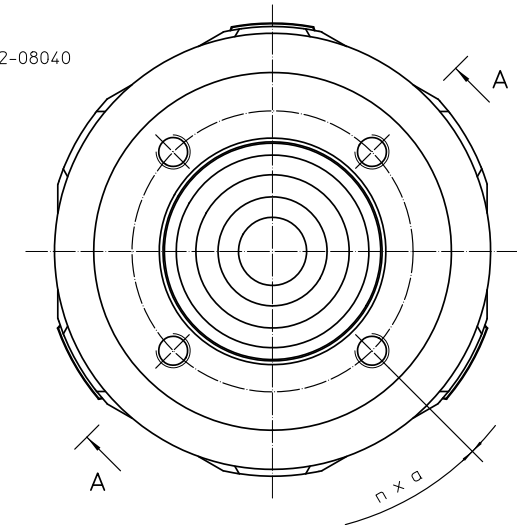
Index											
Änd.-Nr.											
Datum/Name											
Werkstoff:		CAD		Datum		Name		Gewicht:			
Gezeichnet		05.01.09		pe							
Geprüft		09.08.10		pe							
Normgeprüft											
gefertigt aus:											
kann gef. werden aus:											
Maßstab:		1:1									
Eigentum und Urheberrecht steht der Maschinenfabrik Mönninghoff GmbH & Co KG 44793 Bochum zu Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!											
ISO		Abmaße									
Passung											
Druckdatum:											





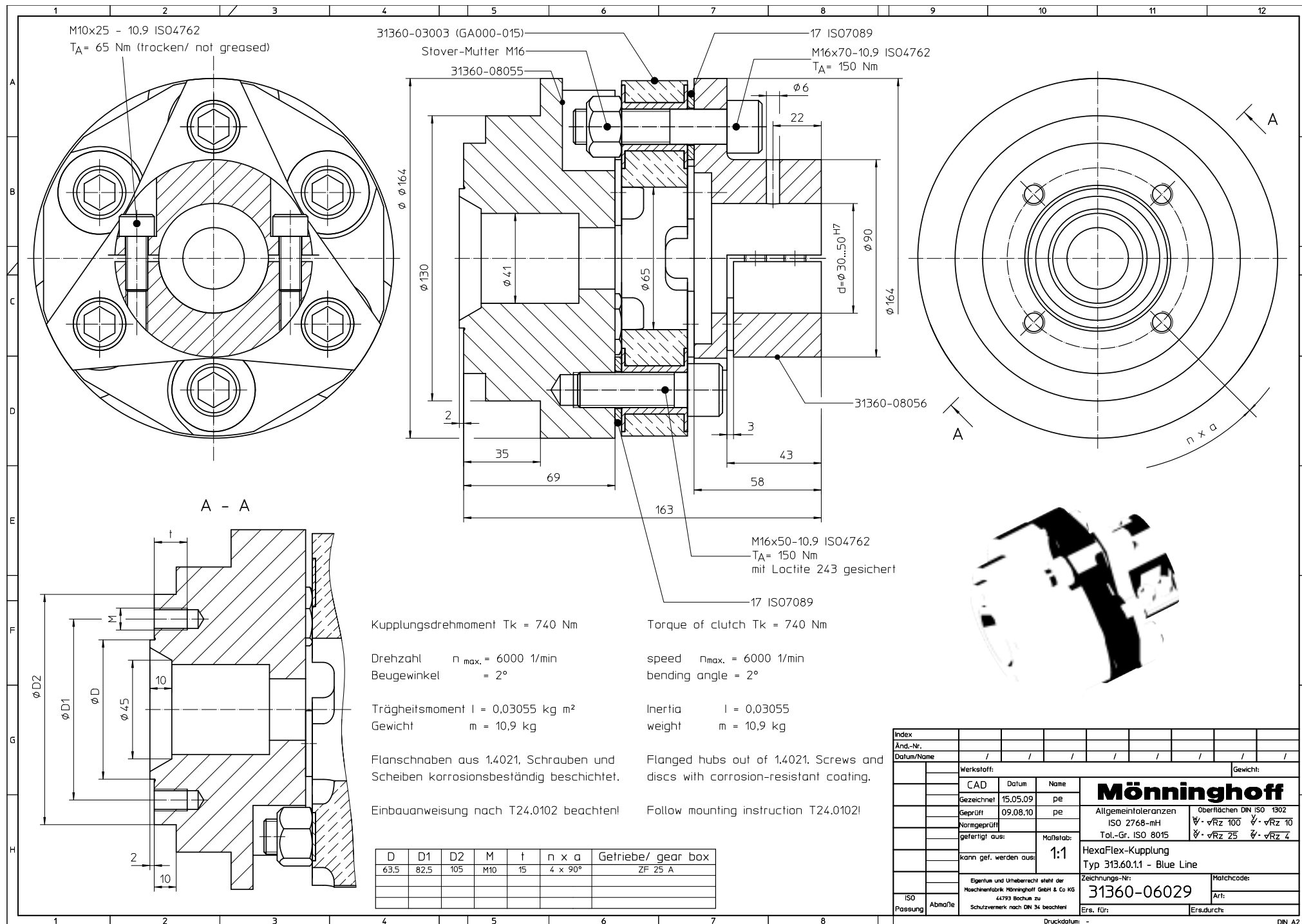
31342-08046-
auftragsabhängig
according to order

M12x60-10.9 ISO4762
T_A = 85 Nm

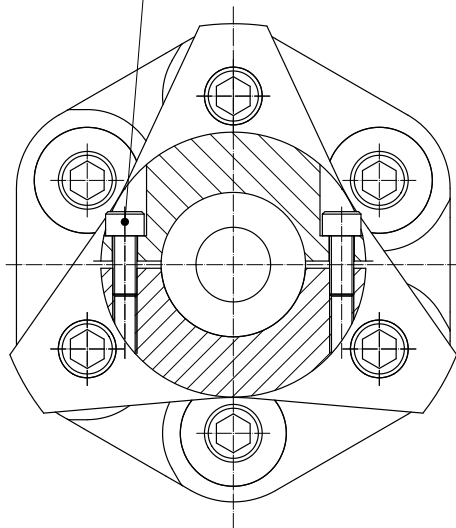


D	D1	D2	M	t	n x a	Getriebe/ gear box
63.5	82.5	105	M10	15	4 x 90°	ZF 25 A
63.5	108	128	M10	15	4 x 90°	ZF 45 A

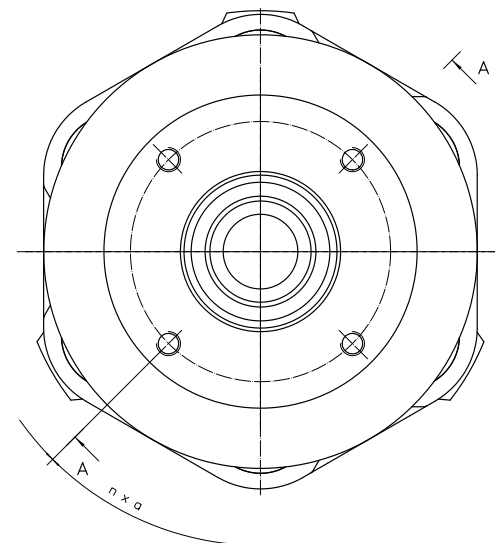
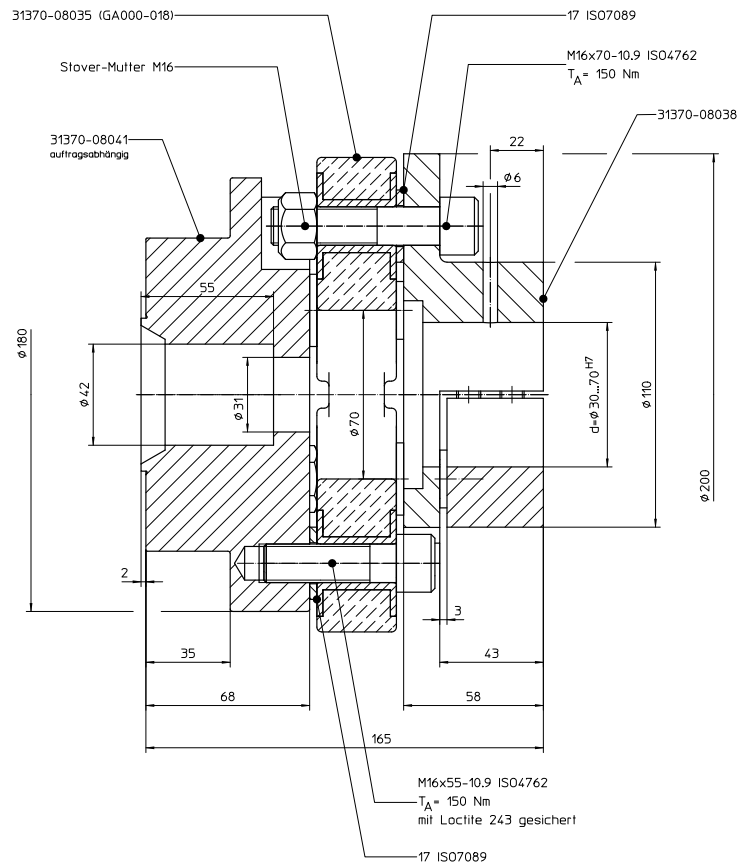
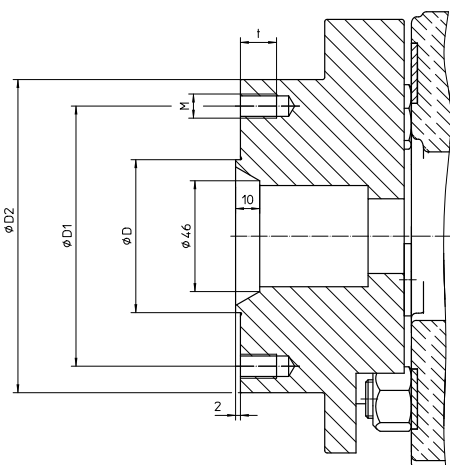
Index																						
Änd.-Nr.																						
Datum/Name	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
						Werkstoff:								Gewicht:								
CAD	Datum		Name		<h1>Mönninghoff</h1> Allgemeintoleranzen ISO 2768-mH Oberflächen DIN ISO 1302 $\Psi \cdot \sqrt{Rz} \text{ } 100$ $\Psi \cdot \sqrt{Ra} \text{ } 10$ Tal-Gr. ISO 8015 $\Psi \cdot \sqrt{Rz} \text{ } 25$ $\Psi \cdot \sqrt{Ra} \text{ } 4$																	
Gezeichnet	15.05.09		pe																			
Geprüft	01.09.10		pe																			
Normgeprüft																						
gefertigt aus:				Maßstab:																		
kann gef. werden aus:				1:1		HexaFlex-Kupplung Typ 313.42.1.1 – Blue Line																
Eigentum und Urheberrecht steht der Maschinenfabrik Mönninghoff GmbH & Co KG zu 44793 Bochum zu															Zeichnungs-Nr: 31342-06019				Matchcode:			
Schutzvermerk nach DIN 34 beschien															Urs. für:				Ers.durch:			
ISO	Abmaße																					
Passung																						
Druckdatum: - DIN A2																						



M10x25 - 10.9 ISO4762
 $T_A = 65 \text{ Nm}$ (trocken/ not greased)



A - A



D	D1	D2	M	t	n x a	Getriebe/ gear box
63.5	108	130	M10	15	4 x 90°	ZF 45 A / ZF 63 A
63.5	108	130	M12	16	4 x 90°	Yanmar LT-TE

Kupplungs Drehmoment $T_k = 1120 \text{ Nm}$
Das Drehmoment ist abhängig vom Bohrungsdurchmesser 'd' der Klemmnabe, siehe Kennlinie.

Drehzahl $n_{\max.} = 6000 \text{ 1/min}$
Beugewinkel $= 2^\circ$

Trägheitsmoment $I = 0,04913 \text{ kg m}^2$
Gewicht $m = 14,13 \text{ kg}$

Flanschhubs aus 1.4021, Schrauben und Scheiben korrosionsbeständig beschichtet.

Einbauanweisung nach T24.0102 beachten!

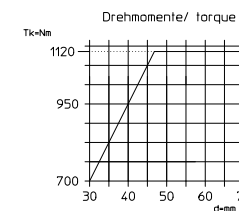
Torque of clutch $T_k = 1120 \text{ Nm}$
The torque depends on the bore diameter 'd' of the clamping hub. See characteristic curve.

speed $n_{\max.} = 6000 \text{ 1/min}$
bending angle $= 2^\circ$

Inertia $I = 0,04913 \text{ kg m}^2$
weight $m = 14,13 \text{ kg}$

Flanged hubs out of 1.4021. Screws and discs with corrosion-resistant coating.

Follow mounting instruction T24.0102!



Index											
And.-Nr.											
Datum/Name											
Verkauf		CAD		Datum		Name		Gewicht			
		12.05.09		pe							
		09.08.10		pe							
		geprüft		Materiale		1:1					
		gefertigt		aus							
		kann gel. werden		aus							
		Eigene und Unterschrift steht der		Nachweisende Mönninghoff GmbH & Co KG		Zeichnungs-Nr.		Mischcode			
		44793 beschein zu		Schulweis nach DIN 31		31370-06024		Art			
ISO		Abgabe		Ers. für		Erstdurch					
Pausung											

M16x40- 10.9 ISO4762
T_A= 250 Nm (trocken)

31398-08036 (GA000-027)

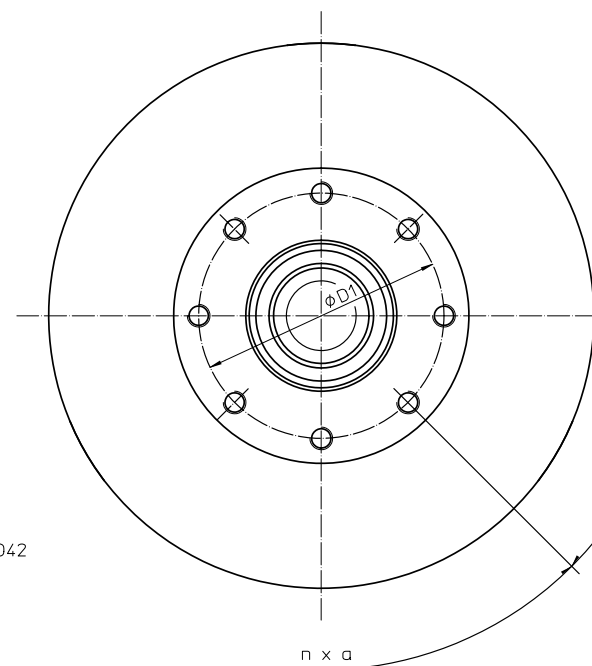
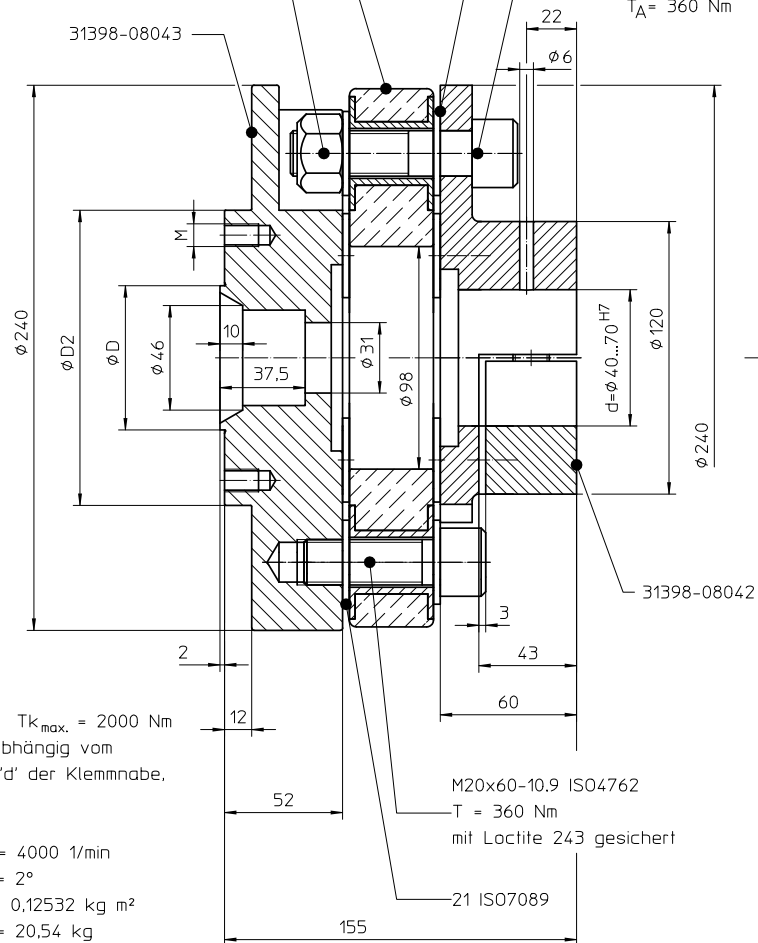
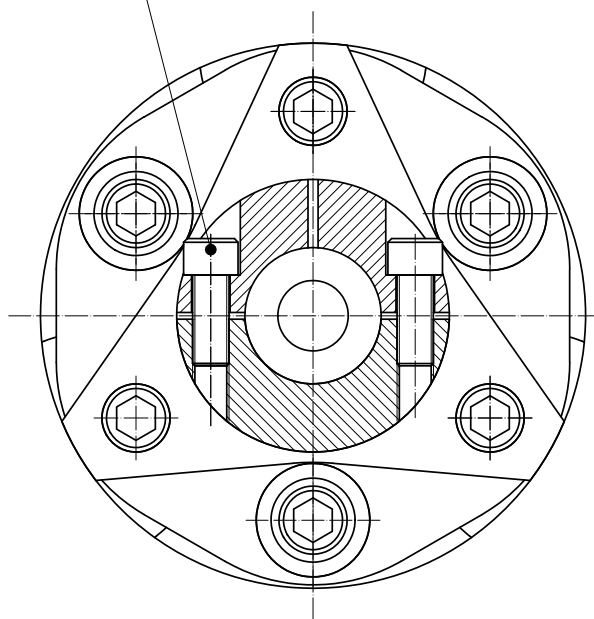
Stover-Mutter M20

31398-08043

21 ISO7089

M20x80-10.9 ISO4762

T_A= 360 Nm



Kupplungsdrehmoment $T_{k_{max.}} = 2000 \text{ Nm}$
Das Drehmoment ist abhängig vom
Bohrungsdurchmesser 'd' der Klemmnabe,
siehe Kennlinie!

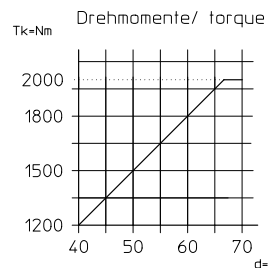
Drehzahl $n_{max.} = 4000 \text{ 1/min}$
Beugwinkel $= 2^\circ$
Trägheitsmoment $I = 0,12532 \text{ kg m}^2$
Gewicht $m = 20,54 \text{ kg}$

Einbauanweisungen nach T24.0102 beachten!

Torque of clutch $T_{k_{max.}} = 2000 \text{ Nm}$
The torque depends on the bore
diameter 'd' of the clamping hub.
See characteristic curve!

speed $n_{max.} = 4000 \text{ 1/min}$
bending angle $= 2^\circ$
Inertia $I = 0,12532 \text{ kg m}^2$
weight $m = 20,54 \text{ kg}$

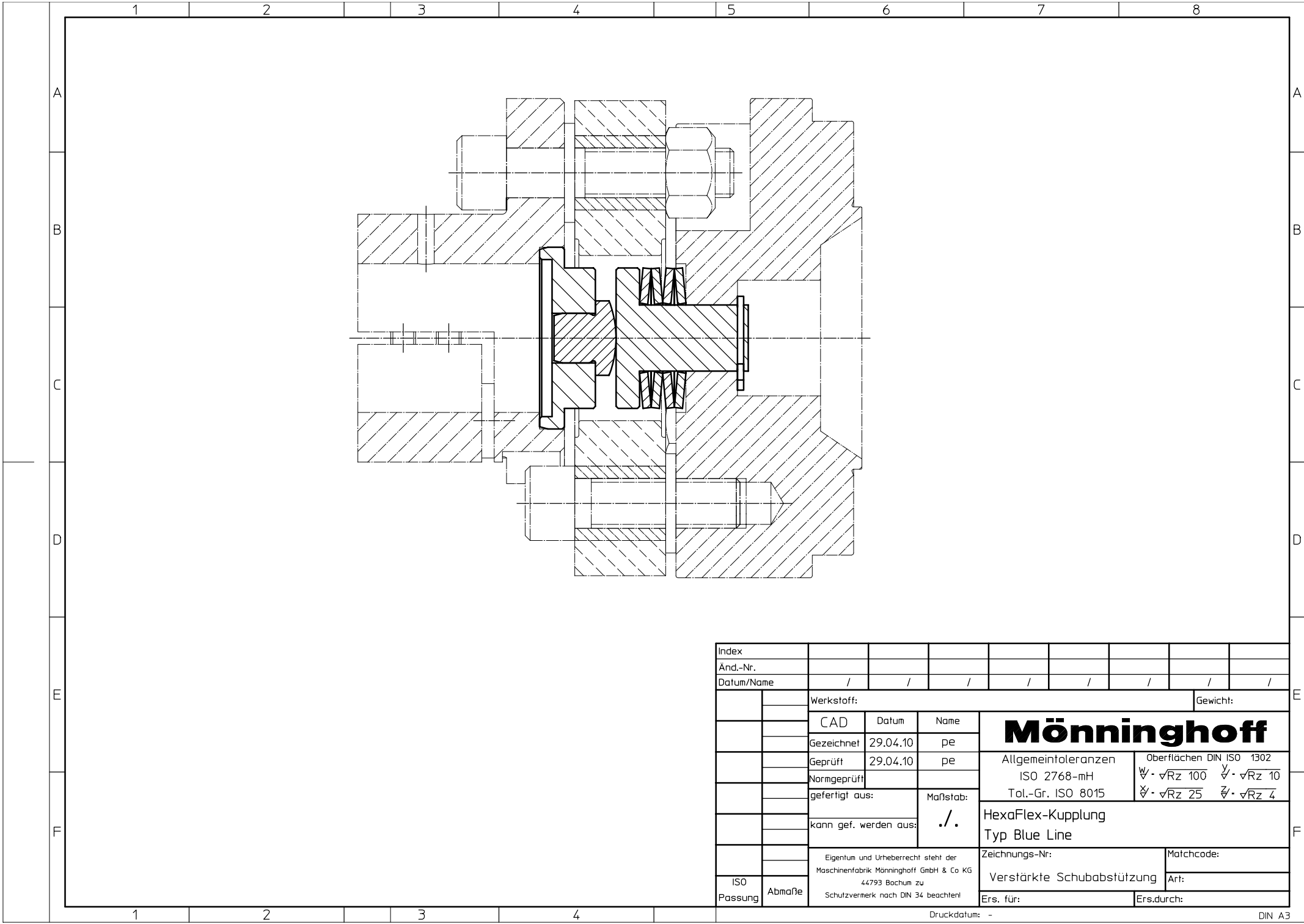
Follow mounting instruction T24.0102!



D	D1	D2	M	t	n x a	Getriebe/ gear box
63,5	108	130	M10	15	8 x 45°	HBW

Index											
Änd.-Nr.											
Datum/Name											
Werkstoff:		CAD		Datum		Name		Gezeichnet		Geprüft	
				10.06.10		pet		09.08.10		pe	
Normgeprüft		gefertigt aus:		Maßstab:		1:1.5		Eigentum und Urheberrecht steht der Maschinenfabrik Mönninghoff GmbH & Co KG 44793 Bochum zu Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!		Allgemeintoleranzen ISO 2768-mH Tol.-Gr. ISO 8015	
kann gef. werden aus:								Oberflächen DIN ISO 1302 √Rz 100 √Rz 25 √Rz 4		HexaFlex - Kupplung Typ 313.98.11 - Blue Line	
ISO		Abmaße		Zeichnungs-Nr:		31398-06018		Ers. für:		Ers.durch:	
Passung				Druckdatum:				Machcode:		Art:	





Index										
Änd.-Nr.										
Datum/Name	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		Werkstoff:						Gewicht:		
		CAD	Datum	Name	Mönninghoff					
		Gezeichnet	29.04.10	pe						
		Geprüft	29.04.10	pe						
		Normgeprüft								
		gefertigt aus:		Maßstab:	Allgemeintoleranzen		Oberflächen DIN ISO 1302			
		kann gef. werden aus:		./.	ISO 2768-mH		W · √Rz 100 Y · √Rz 10			
					Tal.-Gr. ISO 8015		X · √Rz 25 Z · √Rz 4			
					HexaFlex-Kupplung					
					Typ Blue Line					
		Eigentum und Urheberrecht steht der Maschinenfabrik Mönninghoff GmbH & Co KG 44793 Bochum zu Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!			Zeichnungs-Nr:			Matchcode:		
ISO	Abmaße				Verstärkte Schubabstützung			Art:		
Passung										
					Ers. für:		Ers.durch:			